

# DT6 Electric. Tombereaux compacts.

**ZÉRO ÉMISSION**



Le nouveau tombereau articulé, entièrement électrique. Le DT6 combine la transmission électrique directe et les systèmes hydrauliques sur commande. Il est conçu selon les mêmes caractéristiques des autres tombereaux bien connus de Hydrema.

#### Capacités

- » Niveau sonore extrêmement bas.
- » Haute capacité de batterie.
- » Charge utile de 5,5 tonnes.
- » Châssis articulé .
- » Cabine suspendue avec une visibilité parfaite sur 360°.
- » Facile à utiliser, sûr et solide.
- » Permet des constructions à émission zéro.

# Spécifications techniques.

## Châssis

Châssis articulé avec point d'articulation centrale et deux stabilisateurs hydrauliques à double action. Les stabilisateurs apportent une grande stabilité lors de la conduite et du basculement.

## Benne du tombereau

Benne 3,5 m<sup>3</sup> soudée par robot en acier haute résistance. Angle de basculement: 69° (le bas de la benne bascule de 45° par rapport à l'horizontale).

## Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse homologuée ROPS / FOPS avec suspension et visibilité remarquable. Siège à suspension mécanique ou pneumatique. Volant de direction réglable et commande par joystick dans l'accoudoir.

## 180° MultiTip

Système compact de benne pivotante, entraînée par deux cylindres à double action. Le système permet de déverser la charge en continu sur un rayon de rotation de 180°. Système robuste monté sur un grand roulement à billes pivotant. Fonction de basculement via deux cylindres à double action puissants, qui permet à la benne d'être tirée vers le bas indépendamment de l'inclinaison de la machine. Temps de basculement : 6 s vers le haut / 5 s vers le bas.

## Freins

Système servo hydraulique à double circuit avec freins à disque à bain d'huile sur les 4 roues. Les freins sont autoréglables et ne nécessitent pas d'entretien. Le frein de stationnement est un frein électrohydraulique à sûreté intégrée qui active les disques de frein sur l'essieu avant.

## Mécanismes électriques

Les exigences sévères de performance pour cette machine ont nécessité la conception d'un moteur électrique avec des objectifs nouveaux, offrant une efficacité maximum avec une perte minimum et un niveau sonore exceptionnellement bas. Le système est basé sur une transmission, des essieux et un moteur eTrac 96V ZF avec liquide de refroidissement. Puissance : 29 / 69 kW (continue / de pointe).

## Système hydraulique sur commande

Pompe hydraulique séparée à bas niveau sonore pour la conduite, l'élévation et autres fonctions auxiliaires. Cette pompe fonctionne seulement sur commande pour minimiser les pertes. Puissance hydraulique : 14 kW

## Modes de conduit

Conduite à une pédale avec 3 modes de conduite pour une accélération différente et récupération d'énergie : Puissant, Normal et Économique. Vitesse max.: 20 km/h.

## Direction

Moteur électrique séparé pour commander la conduite articulée à senseur hydrostatique de charge. Deux cylindres à double action, soupape prioritaire et conduite d'urgence intégrée. Cylindres de conduite avec amortissement. Angle de conduite max. +/- 38°.

## Batterie

Batteries lithium-ion de 63 kWh avec liquide de refroidissement pour une puissance et une efficacité maximum. Système de Contrôle Thermique pour assurer des conditions et une durée de vie maximales des batteries. Durée de vie prévue des batteries : 8-10 ans.

## Charge

Charge du type 2 ou CCE 16A à bord. Appareil de charge rapide DC séparé hors cabine à option. En fonction des conditions de travail et du cycle de travail, il est estimé que la machine peut fonctionner pendant 8 heures, avec des charges supplémentaires pendant les arrêts quotidiens.

## Dimensions

		DT6 Electric		
		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Pneus				
Poids de l'engin	kg	5200	5250	5300
Capacité de charge	kg	5500	5500	5500
Largeur aux pneus	mm	2180	2350	2550
Hauteur (cabine)	mm	2560	2560	2560
Empattement	mm	2500	2500	2500
Longueur hors tout	mm	5560	5560	5560
Rayon de braquage	mm	4920	4920	4950
Volume de la benne (en dôme)	m <sup>3</sup>	3,5	3,5	3,5
Pression au sol (en pleine charge)	kPa	111	93	80



180° MultiTip



Batteries lithium-ion



Mécanismes électriques