

# MX série G. Pelle sur pneus.

MX14 MX16 MX17 MX18 MX20  
G-SERIES



Pelleteuse sur roues urbaine,  
efficace, puissante et stable.  
Puissance de levage exceptionnelle  
et dimensions très compactes.

#### Capacités

- Chariot supérieur compact offrant une queue courte rayon de rotation à partir de 1733 mm
- Grand écran de 10", commandé simplement - grande, confortable cabine de ROPS, niveau sonore de seulement 68 dB(A)
- Puissant moteur Cummins Stage 5 de 175 ch - grand débit hydraulique supérieur à 400 l/min
- Pelle puissante avec une grande vitesse de creusement et force d'arrachement élevée

# Spécifications techniques.

## Pelleteuse

Pelleteuse compacte avec flèche à double déport pour tous les modèles. Conçue en acier à haute résistance aux profilés fermés. Balanciers de 2,0m, 2,5m et 3.0m disponibles. Système d'attelage hydraulique rapide et rotateur à bascule en option.

## Système hydraulique

Système à double circuit avec capteurs de charge et système de rotation hydrostatique à haute pression avec pompes séparées. Contrôle électronique de puissance de la pompe pour les fonctions hydrauliques de travail. Mode Control pour le travail de précision et Mode ECO pour une économie de carburant. Jusqu'à 3 circuits hydrauliques pour les opérations (dont 2 sont standard), réglables depuis la cabine. Le circuit 3, avec priorité pour le débit d'huile. Pression et quantité d'huile réglables pour un maximum de 10 outils.

### QUANTITÉ D'HUILE:

Hydraulique d'exploitation:	319	l/Min
Hydraulique de pivotement	88	l/Min
Hydraulique circuit 1 ZV1:	30-200	l/Min
Hydraulique circuit 2 ZV2:	15-100	l/Min
Hydraulique circuit 3 ZV3:	50-200	l/Min

## Commandes

Joysticks avec 4 fonctions à assistance proportionnelle, 1 roulette proportionnelle et 4 boutons. En option, le système hydraulique contrôlé par roulette. Flèche à double articulation, lame et stabilisateurs commandée par les pédales indépendante des autres fonctions. Les pression et quantité d'huile pour le système hydraulique en option peuvent être contrôlées sur le tableau de bord. Joysticks avec jusqu'à 3 roulettes et 7 boutons, en option. Accoudoirs multi-réglables.

## Essieux

Essieux ZF avec différentiel à glissement limité 45% et réduction planétaire dans les moyeux. Freins dans tous les moyeux pour des freins d'excavation optimaux. Essieu avant avec boulon de centrage et verrouillage d'oscillation. Angle pendulaire : +/- 8°.

## Cabine

Cabine ROPS spacieuse avec vitre coulissante dans la porte, pare-brise à double vitre, la vitre supérieure coulissante, et inférieure amovible. Toit panoramique. Volant et accoudoirs réglables. Climatisation avec 7 buses réglables. Siège pneumatique. Grand écran de 10", commandé simplement avec la fonction tactile ou la commande de l'écran dans l'accoudoir. Grands rétroviseurs à réglage électronique, ainsi que caméra intégrée à l'écran. Espace de stockage sous et derrière le siège. Éclairage automatique à l'entrée et à la sortie.

## Moteur

Moteur Cummins B 4,5 L Stage V, avec catalyseur DOC, DPf et SCR avec l'additif AdBlue. Turbo-diesel commonrail 16 soupapes avec intercooler. 175 CV (129 kW) max. à 2200 t/min. Couple max. de 780 Nm à 1500 t/min 165 CV (121 kW) déjà à 1500 t/min. Un réservoir de carburant de 280 L et de AdBleu de 31,5 L.

## Freins

Système à 2 circuits avec freins à bain d'huile sans entretien sur toutes les roues. Freins de stationnement intégrés à la transmission. Les freins d'excavation automatiques sont standard.

## Circuit hydraulique de conduite

Propulsion hydrostatique avec constante 4WD. Moteur à entraînement variable avec réglementation technique et ralenti. Softshift à 2 vitesses Transmission Powershift pour les engins routiers et tout-terrain.

## Châssis inférieur

6 différentes variantes de châssis possibles:

- Lame de nivelage arrière (A1),
- Lame de nivel. avant (A1V)
- Lame de nivel. avant/arrière (2xA1)
- Lame de nivel. avant/stabilisat. arrière (A3)
- Stabilisat. avant/lame de nivel. arrière (A3V)
- Stabilisat. avant/arrière (A4)

## Spécifications

		MX14	MX16	MX17	MX18	MX20
Poids de la machine (A1 Lame de nivel.)	kg	16.000*	17.300*	18.300*	18.700*	20.100*
Largeur au-dessus de pneus, 10.00-20	mm	2530	2530	2530	2530	2530
Hauteur de la cabine	mm	3120	3120	3120	3120	3120
Distance contrepoids	mm	1550	1640	1700	1700	1700
Rayon de rotation contrepoids	mm	1733	1792	1839	1839	1839
Rayon de rotation flèche (L2.5)	mm	1870	1990	1990	2060	2060
Profondeur de travail, (L2.5)	mm	4900	5410	5410	5830	5830
Portée, (L2.5)	mm	9045	9320	9320	9720	9720
Force de rupture, godet (ISO)	kN	106	106	126	138	138
Force de rupture, bras d'excavation (ISO)	kN	70	82	82	97	97
Godet, volume max.	m <sup>3</sup>	0,80	0,90	1,00	1,00	1,00
Force de traction max. (Option MX14)	kN	104 (111)	111	111	111	111

\*Poids indiqué avec changement rapide de 200 kg et godet de 400 kg

