

Tombereau 920G. Pression au sol la plus faible.

920G



Le 920G est un engin de terrassement idéal en terrain meuble. Avec traction maximale, adhérence améliorée et la pression au sol dont le bas niveau est sans précédent.

Caractéristiques

- » Tombereau articulé 18 tonnes à trois essieux.
- » Pneus de 920 mm de large avec la pression au sol la plus faible.
- » Essieu de bogie avec angle d'oscillation large.
- » Poids à vide le plus faible du marché.
- » Meilleur rapport puissance/poids du marché.
- » Stabilité remarquable.
- » Système de mesure de la charge utile, en équipement standard.

Spécifications techniques.

Châssis

Châssis articulé avec barre pendulaire et doubles stabilisateurs hydrauliques dans le pivot central. Apporte un degré élevé de stabilité lors de la conduite et du déversement. Fabriqué en acier haute résistance afin d'obtenir une solidité maximale et le plus faible poids à vide possible. Réservoir de carburant 300 L. Réservoir Ad Blue : 31 L. Oscillation : +/- 12°.

Essieux

Avant : Essieu rigide à suspension et contrôle de niveau commandés électroniquement. Un ontrôle de niveau individuel de chaque côté permet d'aligner l'engin en position optimale. L'essieu avant possède un blocage du différentiel à 75%. **Arrière :** Essieu de bogie très solide avec réducteurs dans les moyeux. Conception simple, sans maintenance. Grand angle d'oscillation. La conception du bogie permet un contact constant avec toutes les roues et une excellente performance hors route.

Moteur

Cummins B 6,7 litres 6 cyl. étape V avec DOC, DPF et catalyseur RCS avec additif AdBlue. Turbo diesel common rail 24 soupapes avec refroidisseur et turbocompresseur à variateur électronique (utilisé pour frein moteur). Puissance max. : 231 kW/314 CV à 2000 t/m. Couple max. : 1288 Nm à 1500 t/m.

Freins / Ralentisseur

Double circuit de freinage complet avec freins à disque à bain d'huile sur toutes les 6 roues. Frein de stationnement à sûreté intégrée sur l'essieu avant. Freins ne nécessitant aucun entretien. Ralentisseur à fonctionnement manuel qui combine un frein moteur et un ralentisseur hydraulique. Puissance max. du ralentisseur : 300 kW/405 cv.

Benne du tombereau

Benne du tombereau soudée par robot en acier Hardox 450 à haute résistance sans nervures latérales. Les cylindres de basculement à double action se situent sous la benne pour une protection maximale. Option : benne chauffée par gaz d'échappement et hayon à fonctionnement automatique. Temps de basculement : 7,-5 sec. vers e haut / 5,5 sec. vers le bas. Angle de basculement : 70°.

Transmission

Transmission auto. ZF ERGOPOWER 6WG 210 avec 6 vitesses en marche avant et 3 vitesses en marche arrière. La transmission est équipée d'un blocage à 100% dans toutes les vitesses et d'un blocage du différentiel à activation manuelle entre l'avant et l'arrière. Changement de vitesse automati-que ou manuel. Vitesse max. : Avant : 50 km. Arrière : 31 km. Effort de traction max. : 223 KN.

Direction

Direction hydrostatique activée par servocommande. Pompe séparée à débit variable pour fonction de direction. Angle de braquage max. : +/- 38°.

Système hydraulique

Il se compose de 5 pompes hydrauliques: **Pompe 1 :** pompe à débit constant 31 l/min pour freins, stabilisateur, blocage du différentiel et suspension. **Pompe 2 :** pompe à débit variable 185 l/min pour direction articulée. **Pompe 3 :** pompe à débit constant 195 l/min pour la fonction de basculement et le ralentisseur. **Pompe 4 :** pompe à débit constant 195 l/min pour augmenter la puissance du ralentisseur. **Pompe 5 :** pompe à débit variable 64 l/min pour direction d'urgence.

Système électrique

Système 24V standard avec alternateur 70 Amp. Batteries : 2x 12V, 100Ah.

Cabine

Cabine homologuée ROPS / FOPS avec supports en caoutchouc et vue remarquable. Siège à suspension pneumatique avec diminution des secousses et climatisation intégrée. Volant de direction réglable et commande par joysticks. Fonction benne automatique pour le retour de la benne.

Sécurité

Sécurité supplémentaire via : **Assistance de levage** indiquant tout bas-culement risqué. **Caméra de vision arrière. Indicateur d'usure de frein** indiquant si les freins sont en surchauffe.

Dimensions

	920G	
Pneus		920/45 R25
Poids de l'engin	kg	16.400
Capacité de charge	kg	18.000
Largeur aux pneus	mm	3.334
Hauteur (cabine)	mm	3.400
Garde au sol	mm	440
Hauteur de charge	mm	1.636
Empattement	mm	3.720
Longueur hors tout	mm	9.170
Rayon de braquage	m ³	12
Volume de la benne (en dôme)	m	8,60
Pression au sol (en pleine charge)	kPa	85

